

争议案例分享（247）—隧道压重层等套用专业定额的争议

原创 省标定站 广东省建设工程标准定额站订阅号 2025年01月26日 07:41 广东



隧道压重层等套用专业定额的争议

某跨江通道工程，资金来源为财政资金，发包人采用公开招标方式，确定由某建筑公司与某设计公司组成的联合体负责承建，2022年6月签订的工程总承包合同显示，工程合同价格形式为单价合同，采用工程量清单计价方式，综合单价依据《广东省建设工程计价依据2018》（以下简称“18计价依据”）编制的施工图预算组价确定。预算编审时发生计价争议。

一、争议事项

本工程在编审施工图预算时，发承包双方就沉管隧道内浇筑压重层混凝土、采用C20袋装混凝土护坡、绞移钢坞门及大型DCM船进出场安拆费的定额套用与计价发生争议。

二、双方观点

发包人认为，《广东省市政工程综合定额2018》（以下简称“18市政定额”）没有“隧道压重层”定额，属于定额缺项，需考虑借用《广州市市政工程补充综合定额2019》“车行道混凝土垫层”等子目；C20袋装混凝土护坡应计入其他措施项目费，参考“纤维袋围堰”定额，不另外记取拆除费用；绞移钢坞门借用《广东省沿海沉管隧道、人工岛工程预算补充定额(试行)》“管节绞移出坞”子目，不另行计取钢坞门下沉水中对接安装费用；大型DCM船进出场安拆费由承包人自行承担，不另外计取。

承包人认为，隧道压重层应套用18市政定额“洞内回填混凝土”子目；C20袋装混凝土护坡应列于分部分项工程中并选用《内河航运工程参考定额2019》（以下简称“19航运定额”）的“护面(坡)模袋混凝土”定额，同时计取拆除费；绞移钢坞门应按专项方案计算并增加钢坞门下沉水中对接安装费用；大型DCM船超过大桥通航净高，依据19航运定额进出场安拆费应单独计列。

三、我站观点

经查阅来函资料，上述四个计价争议在执行18计价依据进行组价时，均无适用定额子目，属定额缺项。根据合同专用条款第25.2.4（4）款分部分项工程费清单综合单价计价规定之2）“当18计价依据定额子目有缺项则参考其他相关定额消耗量（按就低不就高原则）编制补充定额子目执行”约定，且目前双方已达成一致意见执行其他专业定额及其规定，但因其他专业定额并非由我站制定，故建议发承包双方咨询相应专业定额发文单位意见。

(本案例信息来源于粤标定复函〔2024〕80号文。如有不同观点，欢迎留言分享。)

争议案例 545

争议案例 · 目录

上一篇 · 争议案例分享 (246) —旋喷桩空桩及引孔计价的争议

阅读 242

写留言